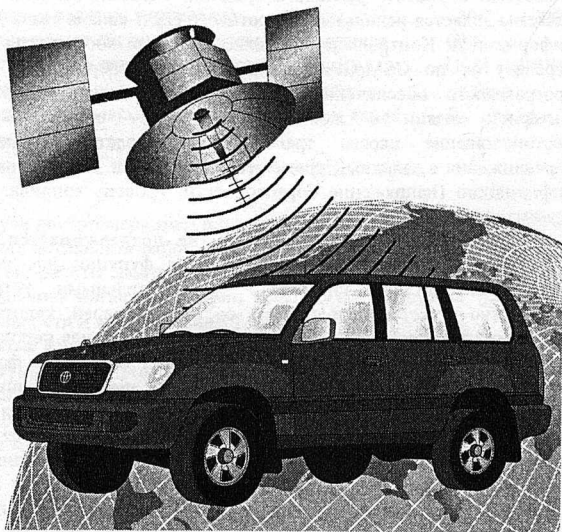


**СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА МОБИЛЬНЫМИ ОБЪЕКТАМИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО
ВРЕМЕНИ С ФУНКЦИЯМИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**



АВТОПЕЛЕНТ **V5.0**

инструкция
по эксплуатации
и подключению

НАЗНАЧЕНИЕ

Система “Автопеленг” предназначена для слежения за мобильными объектами в режиме реального времени. Главной особенностью этой системы является использование сотового GSM-канала связи для обмена информацией. Контроллер определяет текущие координаты объекта и передает их по GSM/GPRS сети на сервер оператора. С помощью программного обеспечения и компьютера, подключенного к сети Интернет хозяин в любое время может посмотреть текущее местоположение своего транспортного средства, отследить его передвижения в заданный промежуток времени, а так же узнать другую информацию (напряжение бортовой сети, уровень топлива, состояние режима охраны, и т.д.)

Вторая особенность данной системы (**не поддерживается в данной реализации**) - информационно охранные функции для контроля и охраны автомобиля, управление исполнительными устройствами. Устройство может контролировать состояние дверей, капота, момента включения зажигания и управлять двумя выходами для исполнительных устройств. Устройство имеет отдельный выход, на котором формируется импульс отрицательной полярности для дистанционного запуска двигателя автомобиля или для включения оборудования прогрева двигателя (необходимо, что бы автомобиль имел соответствующее оборудование). В зависимости от настроек, при срабатывании какой-либо зоны охраны устройство рассылает SMS сообщения по списку телефонов, предварительно записанному в SIM карту, затем производит звонок на телефонные номера, и в случае ответа, голосом, объявляет факт и причину, по которой сработала сигнализация.

Комплект поставки

1. Контроллер “АвтоПеленг”
2. GPS антенна
3. GSM антенна
4. Комплект проводов
5. Инструкция по эксплуатации и подключению
6. Упаковка

Технические характеристики системы

Напряжение бортовой сети	12В, 24В
Ток потребления устройства	не более 100 мА
Диапазон рабочих температур	-30С ... +70С
Используемая система определения координат	GPS
Сеть передачи данных (протокол)	GSM (GPRS)
Максимально допустимый ток по выходам	200мА
Диапазон измеряемого напр. на линейном входе	0 - 10 вольт

Светодиодные индикаторы.

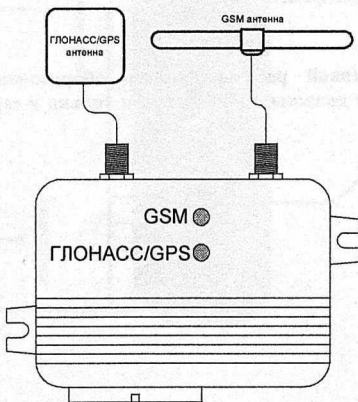
На корпусе контроллера имеется два светодиодных индикатора. Первый обозначает активность работы GSM модуля, а так же ошибки в работе. Режимы его работы следующие:

Медленно мигающий (серии вспышек) – индикатор ошибки (см. “Неисправности и их устранение”)

Частые вспышки – идет сеанс связи по GSM сети

Потушен – дежурный режим работы

Второй светодиодный индикатор располагается на крышке контроллера. Когда контроллеру удастся определить свои координаты, индикатор начинает мигать 1 раз в секунду. Во всех других случаях он потушен.



РАБОТА С GSM СЕТЬЮ

Подготовка к работе

Перед первым включением устройства необходимо выбрать место для расположения системы, исходя из следующих соображений:

- ✓ место установки должно быть скрытым;
- ✓ исключено попадание влаги на устройство;
- ✓ вынести GPS и GSM антенны из экранированных областей;
- ✓ так же необходимо настроить SIM карту для работы с системой.

После установки SIM карты в телефон необходимо:

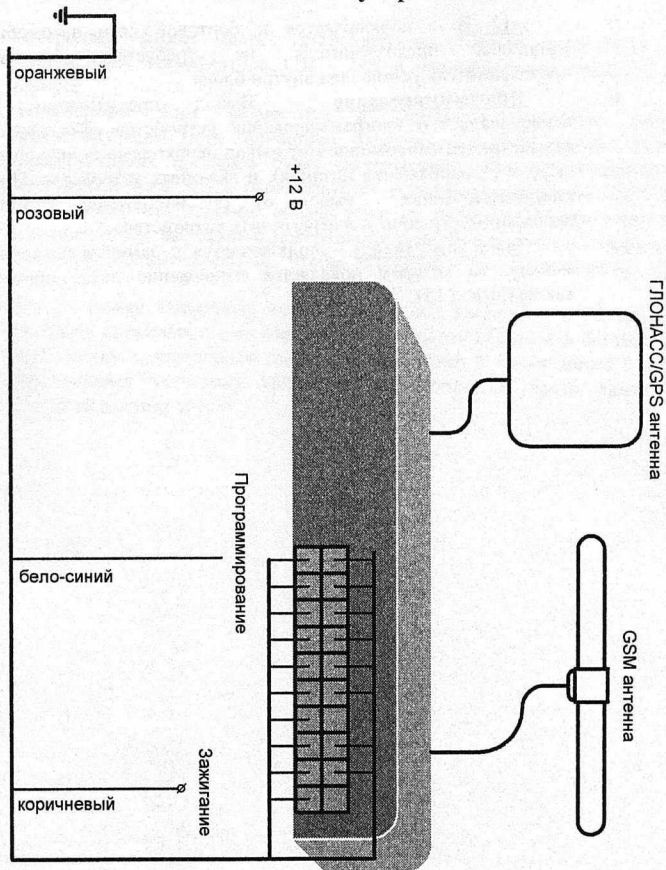
- в меню мобильного телефона проверить номер сервисного центра для отправки SMS сообщений;
- **отключить проверку PIN кода**

Для установки SIM карты в систему необходимо:

- **обесточить контроллер;**
- нажать на держателе SIM карты кнопку выброса контейнера SIM карты;
- установить SIM карту в контейнер;
- вставить контейнер SIM карты в держатель, и легким нажатием зафиксировать его;

Для эффективной работы данного оборудования, установка и обслуживание должны производиться только в сертифицированных центрах.

Подключение устройства



Описание выводов

- **+12 В** – подключается к бортовой сети автомобиля. Установка предохранителя не требуется. Защитный предохранитель установлен внутри блока.
- **Программирование** – Вывод предназначен для первоначального программирования устройства. Для входа в режим программирования этот вывод необходимо подключить к выводу (+ напряжения питания), и включить устройство. После программирования вывод от (+ напряжения питания) необходимо отключить и перегрузить устройство.
- **Зажигание (вход)** – подключается к замку зажигания, к выводу, на котором появляется напряжение после поворота ключа (вывод 15).

Установка компонентов

Контроллер может быть установлен на любые автомобили с напряжением аккумулятора 12В - 24В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов, или двухстороннего скотча, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке проводов.

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех - катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки устройства необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание! Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты устройства подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Подключение производите в соответствии с приведенными схемами.

Неисправности и их устранения.

Неисправность	Причина и устранение
Устройство не работает, светодиодный индикатор мигает редкими вспышками	Проверьте, установлена ли SIM карта и правильно ли она запрограммирована. Проверьте уровень сигнала в месте расположения антенны, с помощью сотового телефона.
Команды, переданные с одного телефона, выполняются, а со второго телефона нет	Проверьте, правильно ли записан второй номер телефона. См. "Программирование GSM функций".
Не передается информация на сервер (программа-клиент не отображает текущее местоположение).	Проверить наличие денежных средств на счете. Убедиться в том, что услуга GPRS включена, для данного номера. Проверить регистрацию контроллера в сети (с помощью звонка на него или отправки SMS сообщения)

Режим работы индикатора текущего состояния (на корпусе контроллера со стороны разъемов)

Светодиодный индикатор режима работы мигает сериями вспышек (допускается кратковременное мигание - 10-15 сек.) :

Одианные вспышки	Редкие одианные вспышки указывают на критическую ошибку. Обратитесь в ремонтную мастерскую или к производителю.
Серия из двух вспышек	Контроллер не может прочитать данные из SIM карты. SIM карта не установлена или не снята проверка PIN кода. На любом сотовом телефоне проверьте, что проверка PIN кода отключена (при включении телефон должен сразу включаться, не просить ввести PIN код).
Серия из трех вспышек	Система не может зарегистрироваться в сети. Проверьте, подключена ли антенна. Убедитесь, что установлена SIM карта с действующем в данной местности оператором. Проверьте уровень принимаемого сигнала в выбранном месте (проверяется по шкале уровня сигнала сотового телефона).
Серия из четырех вспышек	Критическая ошибка. Обратитесь в ремонтную мастерскую или к производителю.
Серия из пяти вспышек	Система не может зарегистрироваться в GPRS сети. Проверьте наличие денежных средств на счете, а так же убедитесь в том, что данная услуга включена у действующего в данной местности оператора.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Ф.И.О. покупателя	
Дата продажи	
Адрес магазина, телефон	
Подпись продавца	
Отметки о гарантийном ремонте	

******* Правильно заполненный гарантийный талон дает право бесплатного ремонта, а в случае его невозможности, полной замены устройства в течение одного года с момента продажи, при соблюдении следующих условий:

- изделие эксплуатировалось в соответствии со стандартной инструкции по эксплуатации
- наличие правильно заполненного гарантийного талона
- отсутствие следов вскрытия и ремонта